



ZEILCLUB NOORD LIMBURG MAAS: PROJECT DEELVAREN

Algemene voorwaarden deelvaren en beknopte handleiding voor het gebruik van onze clubboten

Deze voorwaarden zijn tot stand na rijp beraad binnen het bestuur van zeilclub Noord Limburg Maas.

De voorwaarden gelden voor DEELVAARDERS alsook BESTAANDE leden van NOORD LIMBURG MAAS die gebruik willen maken van de clubboten.

Noord Limburg Maas zal toezien op de juiste toepassing ervan en zal waar nodig bijsturen door aanpassingen aan deze voorwaarden.

ALGEMEEN

Met het project deelvaren wil NLM (Noord Limburg Maas) de zeilsport promoten, de zeilclub NLM de mogelijkheid geven om te groeien en een fijne thuishaven te bieden voor mensen die de zeilsport een goed hart toedragen, dit zowel recreatief als competitief.

Om dit doel te bereiken werden 2 Ynglings aangekocht die een forse investering vertegenwoordigen en die ook een jaarlijkse wederkerende kostenpost zullen vormen in de vorm van onder andere ligplaats, winterstalling, herstellingen en onderhoud, antifouling, verzekeringen.

Om het project te laten slagen zijn deelnemers en een zekere vorm van inkomsten dan ook noodzakelijk. Clubleden en buitenstaanders die willen toetreden tot het project deelvaren kunnen na het aantonen van de vereiste kennis en mits toestemming van de zeilclub toetreden tot het deelboot programma. De financiële bijdragen voor de deelnemers aan het project zijn zeer democratisch.

We willen benadrukken dat een goede basiskennis een vereiste is om veilig gebruik te kunnen maken van de deelboten. Als zeilclub zijn we geen zeilschool en voor wie niet slaagt in de initiële toetreding door gebrek aan kennis raden we aan om zeillessen te volgen bij het SAILCENTER of een andere erkende organisatie of eventueel via vrienden of kennissen de vereiste kennis op te doen. Daar zeilbrevetten geen automatische toegang verschaffen tot het deelboot programma zal steeds een nieuwe aanvaardingstest gedaan worden onder toezicht van een lid uit het ORGANISATIETEAM deelvaren.

Zeker in het eerste jaar van het deelbaar project en voor zolang als noodzakelijk geacht zullen de mogelijke nieuwe kandidaten enkel aanvaard worden indien voorgedragen door reeds bestaande NLM-zeilclubleden. Dit om de club met haar vrij beperkte middelen de kans te geven het systeem op een degelijke manier uit te bouwen zonder dat er teveel extra beslommingen bijkomen die een goede en aangename werking van de club in haar geheel zouden kunnen teweeg brengen.

Bij verzadiging van het project zal er ook een stop zijn op de instroom van nieuwe deelbaarleden of kan eventueel beslist worden om de vloot deelbaarboten uit te breiden of te diversifiëren afhankelijk van de noden en de clubvisie op dat moment.

Omdat het project voor de zeilclub helemaal nieuw is zullen de algemene voorwaarden alsook de financiële bijdragen mee evolueren met de uit het project opgedane ervaring.

Hoofdzakelijk vragen we van de deelnemers het volgende:

- Respect voor de boten en alle ander materiaal en faciliteiten van de zeilclub
- Goede teamspirit



- Indien er schade veroorzaakt wordt deze zonder dralen doorgeven op info@noordlimburgmaas.be
- Hou het gezellig voor jezelf en andere deelnemers
 - Vaar vaak samen, de WhatsApp groep is hiervoor een goede tool
 - Interactie met de zeilclub en haar leden is zeer belangrijk
 - Neem deel aan clubevenementen
 - Ondersteun de zeilclub actief in haar activiteiten door het invullen van taken
 - Hulp bij het onderhoud v.d. deelboten
 - Specifiek voor de boten:
 - Keer op tijd terug voor de volgende deelvaarder
 - Laat geen natte zeilen achter in de boot maar indien dit door omstandigheden niet vermeden kan worden dan zeker melden in de WhatsApp groep deelvaren en op info@noordlimburgmaas.be
 - Laat de boot net en opgeruimd achter, steeds met dekzeil erop als de volgende gebruiker nog niet aanwezig is
 - Vind je de boot niet vaarklaar of in sombere toestand, graag melden aan info@noordlimburgmaas.be
 - Bemerk je iets dat voor latere problemen kan zorgen probeer het dan zo snel mogelijk veilig te maken of te herstellen en graag ook melden in de WhatsApp groep deelvaren en op info@noordlimburgmaas.be
 - Water (regen en buiswater) uit de boot verwijderen na gebruik
 - Dekzeil tijdens varen aan boord houden, vooronder is plaats genoeg
 - Hou het veiligheidsmateriaal in goede toestand, het is er voor een goede reden waarvan je je meestal heel bewust wordt op het moment dat het misloopt. Laat het zover niet komen!
 - Per uitstap moet er minstens 1 vertegenwoordiger op de deelboot aanwezig zijn die over het WWSV-verzekeringsbewijs beschikt

Met het nodige respect en als iedereen zijn positief steentje bijdraagt aan het project kan dit verhaal zeker een verrijking worden voor onze zeilclub en de zeilsport in het algemeen.

Als zeilclub willen we onze schouders onder dit project zetten en hopen vele enthousiaste nieuwelingen te mogen verwelkomen.

ARTIKEL 1. – DEFINITIES

In deze voorwaarden gelden de volgende definities:

a. DEELVAARDER: een natuurlijke persoon die na een positieve praktische zeiltest en aanvaarding door het bestuur van Noord Limburg Maas lid wordt van de zeilclub, de VERPLICHTE WWSV VERZEKERING afsluit en zijn "DEELVAAR" bijdrage betaalt. Deze persoon beschikt NIET over een eigen zeilboot in de thuishaven van NLM.

De aanvaarding als toegetreten lid tot NLM is een discretionaire bevoegdheid van het bestuur en is pas mogelijk op een door het bestuur nader te bepalen tijdstip. Gedurende die tijd is de persoon die deelneemt aan het deelvaarproject "aspirant lid". Gedurende deze periode heeft het aspirant lid enkel toegang tot het clubhuis als er effectieve leden aanwezig zijn. Het aspirant lid beschikt niet over een toegangs key. Het verbruik van de consumpties zal op dezelfde manier en tegen hetzelfde tarief verrekend worden als voor de andere leden van NLM.



- b. INWONENDE FAMILIELEDEN: natuurlijke personen die met de deelvaarder onder hetzelfde dak wonen / op hetzelfde adres ingeschreven zijn en eveneens niet over een eigen zeilboot beschikken in de thuishaven van NLM.
- c. Clublid Noord Limburg Maas: een natuurlijk persoon die lid is van de zeilclub en over een EIGEN zeilboot beschikt in de thuishaven van Noord Limburg Maas. Hieronder vallen ook zijn of haar familieleden die onder hetzelfde dak wonen / op hetzelfde adres ingeschreven zijn.
- d. Deelbaar zeilboot type YNGLING: zeilvaartuig dat is gemaakt om op het water te verblijven en zich daarop te bewegen inclusief de uitrusting en inventaris die erbij horen. In deze voorwaarden gaat het expliciet om een vaartuig dat is bestemd voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding met het oogmerk zeilen te promoten en het clubleven te verrijken.
- e. Deelboot gebruikers: Deelnemende personen, zoals onder a, b en c omschreven.
- f. PRIORITAIRE en NIET-PRIORITAIRE deelnemers : de onder a en b beschreven personen die wegens het gebrek aan een eigen zeilboot in de thuishaven enkel kunnen zeilen op de clubboten worden als PRIORITAIR ingedeeld, dit in tegenstelling tot de gewone NLM leden beschreven onder c vermits deze steeds vrij kunnen beschikken over hun eigen schip en dus een totale vrijheid hebben om te gaan zeilen wanneer het hun uitkomt.
- g. Elektronisch: per E-Mail, GSM-App of website.
- h. ORGANISATIETEAM DEELVAREN: Vaste Noord Limburg Maas leden die een beheersfunctie bekleden binnen het project deelbaren. Meestal vrijwilligers die het project in goede banen willen leiden.
- i. Geschillencommissie: Leden van het ORGANISATIE TEAM DEELVAREN of het bestuur NLM.

ARTIKEL 2 – TOEPASSELIJKHEID VAN DEZE VOORWAARDEN

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle deelnemers die gebruik willen maken van de clubboten onder het DEELVAAR PROJECT van NLM.

ARTIKEL 3 – het AANBOD PROJECT DEELBOOT

1. Ter promotie van de zeilsport stelt de zeilclub 2 Ynglings ter beschikking

2. Beschrijving van de boot:

- De Yngling is een sportieve, open kielboot. De Yngling voelt sportief aan als een zwaardboot, maar kan niet omslaan. De boot stuurt licht en gevoelig en reageert snel op bewegingen aan boord.
- Met weinig wind vaart de Yngling relatief snel, ondanks het feit dat de boot eigenlijk ondertuigd is. Door het vrij kleine zeiloppervlak kan Yngling veel wind hebben: goede zeilers varen zonder veel problemen tot en met windkracht 6. Net als in een zwaardboot is het dan hard werken en nat worden.
- Door de constructiemethode en het materiaal is de romp erg stijf en ongekend duurzaam. Rompen van dertig jaar oud kunnen het nog steeds winnen van nieuwe boten.



- Lengte 6.35m / Breedte 1.73m / Diepgang 1.05m / Hoogte 8.20m / Gewicht 635kg / Groot zeil 8.9m / Fok 5.1m / Spinnaker 21.0m.
- Onze beide Ynglings zijn uitgevoerd met een diepe bodem waardoor ze NIET zelflozend zijn en het water dat verzamelt zal dus door de opvarenden verwijderd moeten worden m.b.v. een pomp of hoosvat.
- De Yngling is in 1967 ontworpen door de Noor Jan Herman Linge. Zijn bedoeling was om een kielboot te bouwen voor zijn zoontje en noemde hem daarom Yngling, het Noorse woord voor *jongeman*

3. Uitrusting van de boot:

- Volledig zeilklaar inclusief zeilen en alle benodigde lijnen en attributen
- Volledig gesloten dektent
- Zeilgarderobe: Groot zeil en fok
- Zeilgarderobe Extra: Spinnaker beschikbaar maar voorlopig enkel verkrijgbaar op aanvraag info@noordlimburgmaas.be
- 2 fenders
- Peddel
- Hoospomp
- Reddingsvesten voor 3 tot 4 volwassenen en 1x kind
- Toeter

4. Extra uitrusting:

- Stallingtrailer voor winterberging
- Winterdekzeil

5. Identificatie van de boten:

- Beide boten hebben een uniek serienummer dat is aangebracht in de dekrand aan het hek en nogmaals op het verhoogde dek nabij de mast. Dit nummer bepaalt op welke boot je reservatie betrekking heeft.
 - NLM001
 - NLM002
 - Verder hebben de boten ook zeilnummers die echter geen betekenis hebben voor ons project.

6. Ligplaatsen (Naamplaat aanwezig op steiger): aan de steiger van zeilclub Noord Limburg Maas in Haven De Spaanjerd Ophoven. Plaatsen kunnen aangepast worden maar voorlopig:

- Kopsteiger
- Box 35

7. Verzekering:

- Beide boten zijn door NLM verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheid.
- Deelvaarders en clubleden zijn verder extra beschermd door de verplichte WWSV-verzekering bij Wind en Water Sport Vlaanderen.
 - Wanneer je als lid bij één van onze clubs aansluit en ook bij WWSV geregistreerd staat, dan ben je verzekerd tegen ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid tijdens het beoefenen van de zeilsport. Hiervoor heeft de WWSV met de verzekeringsmaatschappij N.V. ARENA, verzekeringspolissen afgesloten:



- - Rechtsbijstand (polisnummer 1.102.169/1)
- - Lichamelijke ongevallen (polisnummer 1.102.168)
- - Burgerlijke aansprakelijkheid (polisnummer 1.102.169)
- Welke waarborgen?
 - De verzekering is tweevoudig:
 - - de verzekering biedt dekking in L.O. (Lichamelijk letsel van de sporter)
 - - B.A. (Lichamelijk letsels aan derden en materiële schade aan derden met uitsluiting van sportmateriaal)
- Toevertrouwd goed:
 - De polis werd uitgebreid voor schade veroorzaakt aan ter beschikking gestelde goederen en hun inboedel overkomen tijdens en door het feit van het beoefenen van de hoofdsportactiviteit t.b.v. max. € 12.500 per schadegeval. ☑ Vrijstelling: € 125- per schadegeval
- Indien gewenst kunnen inwonende familieleden ook een WWSV-verzekering afsluiten, aanvraag via NLM.

8. Wedstrijden:

- Wedstrijden vormen een belangrijk deel binnen de zeilsport en zijn dan ook mogelijk met deze boten zij het dat er enkele belangrijke beperkingen / voorwaarden gelden:
 - Geen verplaatsingen over de weg mogelijk.
 - Enkel wedstrijden mogelijk in de regio behorende tot de Euregio associatie en bereikbaar al varend via de ons omringende waterwegen
 - Bemanningen bij voorkeur gevormd door leden deelvaargroep en indien mogelijk of wenselijk aangevuld met 1 of meerdere vaste NLM leden met wedstrijdervaring zodat kennisdeling zijn werk kan doen.
 - De bootverzekeringen dekken dit type clubwedstrijden.
 - Kosten voor deelname aan wedstrijden en alle daarmee gepaard gaande uitgaven / kosten worden gedragen door de bemanningen v.d. deelnemende boten.
 - Op deze dagen wordt de beschikbaarheid van de boten in de app vooraf afgeblokt en dient er specifiek ingeschreven te worden voor deelname aan de wedstrijd. Contact info@noordlimburgmaas.be

ARTIKEL 4 – RESERVEREN van een boot

- De reservering gebeurt door de individuele deelboot gebruiker via een app beheert door NLM
- Elke boot heeft 3 mogelijke tijdsblokken per dag:
 - Voormiddag
 - Namiddag
 - Avond
- Er is slechts 1 actieve reservering mogelijk per deelboot gebruiker, dit om het meermaals vastzetten van een boot door 1 persoon te vermijden
- Indien geweten is dat de reservering niet zal gebruikt worden MOET de boot zo snel mogelijk weer beschikbaar gezet worden via de app
- We moedigen het SAMENVAREN aan en daarvoor wordt een WHATTSAPP-groep DEELVAREN gelanceerd waarin deelboot gebruikers met elkaar kunnen communiceren.
 - Maximum aantal opvarenden per boot = 4



- Alle opvarenden moeten deel zijn van het deelvaarproject, dit uit veiligheidsoverwegingen i.v.m. verzekering en aansprakelijkheid.

ARTIKEL 5 - PRIJS EN DE PRIJSWIJZIGINGEN

1. Kosten

- a. Lidmaatschap NLM €89
- b. WWSV-verzekering €28
- c. Deelvaarbijdrage €200 (2023 - €100)
- d. Additionele vrijwillige meerkosten voor haven toegangspoort Keys
- e. Zeilbooteigenaars lid van NLM betalen €100 (2023 – gratis)

ARTIKEL 6 – BETALINGSVOORWAARDEN

1. Bijdragen dienen voldaan te zijn alvorens gebruik kan worden gemaakt van de deelboten.

ARTIKEL 7 – ANNULERING

1. Gedurende het lopende kalenderjaar is niet mogelijk.

ARTIKEL 8 - VERPLICHTINGEN VAN NLM

1. Bij de aanvang van het seizoen stelt de zeilclub NLM het vaartuig ter beschikking van de deelnemende leden. De zeilclub zorgt ervoor dat het vaartuig in goede staat is, dat het kan dienen voor het gebruik waarvoor het bestemd is en dat het is voorzien van een deugdelijke veiligheidsuitrusting die is afgestemd op het overeengekomen vaargebied.
2. De zeilclub is verplicht het vaartuig ten behoeve van de deelnemers afdoende te verzekeren tegen wettelijke aansprakelijkheid en cascoschade.
3. Op het vaartuig zijn de noodzakelijke (nood)telefoonnummers aanwezig: Reddingsbrigade / organisatieteam deelvaren / MAREC

ARTIKEL 9 - VERPLICHTINGEN VAN DE GEBRUIKERS

1. De deelvaarder moet over voldoende vaar-vaardigheden beschikken. Als de deelvaarder niet beschikt over een relevant zeil- of vaardiploma (Commissie Watersport Opleiding) of een gelijkwaardig diploma (dit ter beoordeling van de leden v.h. organisatieteam deelvaren) kan toetreding tot het programma geweigerd worden en dient eerst extern voldoende kennis verworven te worden om daarna terug een toetredingstest te ondernemen voor het deelvaren.
2. De deelvaarder moet ervoor zorgen dat de bemanning die voor de vaart nodig is, zich tijdens de vaart onthoudt van overmatig gebruik van alcohol en/of drugs.
3. De deelvaarder moet zich houden aan de aanwijzingen van de zeilclub NLM tot behoud van het vaartuig en tot behoud van de rechten van de zeilclub.



Hieronder valt ook een verbod om uit te varen of terug te keren naar de jachthaven bij gevaarlijke weersomstandigheden en/of overmatig alcohol- en/of drugsgebruik.

4. Vóór de afvaart is de gebruiker verplicht om te controleren of het vaartuig voorzien is van een veiligheidsuitrusting die is afgestemd op het betreffende vaargebied.
5. Als de veiligheidsuitrusting onvolledig of ondeugdelijk is, moet de deelvaarder dat vóór de afvaart melden bij info@noordlimburgmaas.be
6. Het wordt sterk aangeraden om de haven al peddelend in en uit te varen en de zeilen te hijsen / strijken op het open water buiten de haven of aan de passantensteiger. Een minimale bemanning van 2 personen per boot is daarom ook sterk aangeraden doch afhankelijk van weer en wind geen must.
7. De deelvaargebruiker gebruikt het vaartuig als een goed huisvader en goed schipper en overeenkomstig de bestemming. De gebruiker mag geen veranderingen in het vaartuig aanbrengen en mag het vaartuig niet aan een ander buiten het deelvaar project in gebruik geven.
8. Aan het einde van de gebruikperiode meert de gebruiker het vaartuig tijdig terug af op de overeengekomen tijd en plaats en in dezelfde staat of beter als waarin hij het vaartuig ontvangen heeft.
9. De kosten die direct verband houden met het gebruik van het vaartuig zijn voor rekening van de gebruiker. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om haven-, brug-, kade-, sluis- en liggelden.
10. Als hij reparaties wil laten verrichten, heeft hij daarvoor toestemming nodig. De zeilclub NLM betaalt de reparatiekosten aan de deelvaarder terug als deze hiervoor gespecificeerde rekeningen inlevert.
11. De kosten van het normale onderhoud en herstel van gebreken zijn voor rekening van NLM.
12. De deelvaarder moet schade van welke aard dan ook zo spoedig mogelijk aan de zeilclub melden. Dat geldt ook voor feiten en/of omstandigheden die redelijkerwijs tot schade kunnen leiden. Het adres hiervoor is info@noordlimburgmaas.be
13. Extreme weersomstandigheden dienen vermeden te worden voor het gebruik van de deelboten.
14. Het nodeloos laten klapperen van de zeilen in strakke wind moet te allen tijde vermeden worden daar dit een erg zware impact heeft op de levensverwachting van de zeilen.
15. Bij regen / nat weer wordt bij voorkeur geprobeerd om de zeilen droog te varen tijdens een opklaring en daarna droog op te bergen onder het dekzeil. Mocht dit niet mogelijk zijn dan MOET gemeld worden in de DEELVAAR APP dat de zeilen nat zijn waarna de groepsleden gepast kunnen reageren met een snelle volgende zeiltocht of eventueel bij langer verwacht niet gebruik van de boot kunnen de zeilen verwijderd worden en op een droge plek te drogen gelegd worden. Hier hopen we op het gezond verstand van deelnemers en deelvaarteamleden.
16. Daar onze Ynglings boten met diepe bodem zijn kan buiswater alsook regen in de boot accumuleren. Dit water moet zeker aan het einde van de zeilperiode uit de boot verwijderd worden via de hoospomp of m.b.v. een hoosvat.
17. Dekzeil: Is verzwaard met zandzakken en bijgevolg zinkt het wanneer het in het water valt. Om deze reden vragen we de dekzeilen NIET op de steiger te leggen maar wel vooraan onder dek te stouwen tijdens de zeiltocht.



18. Het vaargebied in de nabijheid van de zeilclub, stroomopwaarts tot aan de bevaarbare grenslijn tussen Aldeneik en Maaseik en stroomafwaarts tot de zeilclub ASCLOA nabij Roermond. Alle zeilclubs die binnen de Euregio associatie zitten vallen ook binnen het vaarberek.

19. Vóór de afvaart controleert de gebruiker de staat van het vaartuig en indien hij vaststelt dat er iets niet correct is kan hij dat voor afvaart elektronisch melden aan het ORGANISATIETEAM DEELVAREN via info@noordlimburgmaas.be

ARTIKEL 10 –BOEKEN DEELBOTEN

- Gebeuren elektronisch via een door NLM geleverde applicatie
- NLM bestaande leden met eigen boot kunnen deelnemen en moeten zich aanmelden voor het deelvaren. Zij kunnen dan ook gebruik maken met die beperking dat het gebruik voor hun NIET PRIORITAIR is daar ze ten alle tijden over hun eigen boot kunnen beschikken. Wanneer een deelboot in de haven ligt kunnen ze wel via de app controleren of de boot beschikbaar is voor de lopende tijdsblok en dan zichzelf registreren om een tochtje te maken met de betreffende boot. Op deze manier hebben de betalende deelvaarders zeker geen nadeel van zulk gebruik.
- Bestaande NLM leden kunnen ook steeds opstappen bij deelvaarders om samen ervaringen door te geven. Dit zonder extra kost voor de bestaande NLM leden die zeilbooteigenaar zijn. We vragen ook hier met aandrang dat het de bedoeling blijft dat de betalende deelvaarder genoeg mogelijkheden krijgt om zoveel mogelijk van de boten gebruik te kunnen maken dus prioriteit is steeds de vaarmogelijkheden vd deelvaarder niet te belemmeren en enkel meeop te stappen als er onvoldoende betalende deelvaarders zijn om de boot te bemannen.
- Als zeilclub willen we zoveel mogelijk mensen een fijne ervaring bezorgen en we hopen dan ook op gezond verstand van onze deelnemers om zoveel mogelijk bij te dragen aan het succes van dit project. Het helpt niemand om de kantjes ervan af te varen en het systeem uit te hollen waardoor het project faalt en eindigt in verkoop van de deelboten.

ARTIKEL 11 – AANSPRAKELIJKHEID

1. De deelvaarder is aansprakelijk voor schade en/of verlies van het vaartuig in de periode dat hij het vaartuig heeft gehuurd. Dat geldt alleen voor schade en/of verlies voor zover niet gedekt door de verzekering. De deelvaarder is niet aansprakelijk als hij kan aantonen dat de schade en/of het verlies niet door hem of door één van zijn mede-opvarenden is veroorzaakt of niet aan hem en/of de zijnen is toe te rekenen. Onder schade wordt ook gevolgschade verstaan.

2. De deelvaarder is altijd aansprakelijk voor (gevolg)schade die hij veroorzaakt als:

- hij het vaartuig willens en wetens gebruikt buiten het vaargebied dat hij met de zeilclub is overeengekomen; en/of

- hij zich willens en wetens niet houdt aan de aanwijzingen van de zeilclub NLM tot behoud van het vaartuig en/of tot behoud van de rechten van de zeilclub.

3. De zeilclub is niet aansprakelijk voor schade aan persoonlijke zaken of voor enig lichamelijk letsel of ongeval tijdens het gebruik van een deelboot.



ARTIKEL 12 – NIET NAKOMEN VAN DE OVEREENKOMST

1 Als de zeilclub vaststelt dat een deelvaarder of zijn familie zich niet aan de gemaakte afspraken houden, ook niet na hierover aangesproken te zijn dan kan hun lidmaatschap met onmiddellijke ingang beëindigd worden en dit zonder vergoeding van reeds betaalde bijdragen.

ARTIKEL 13 – KLACHTEN

1. Klachten in eerste instantie graag melden op info@noordlimburgmaas.be zodat we als vereniging kunnen zien hoe deze het beste opgelost kunnen worden
2. Problemen die betrekking hebben op de paraatheid v.d. boten kunnen best simultaan gemeld worden in de WhatsApp groep DEELVAREN alsook bij info@noordlimburgmaas.be

ARTIKEL 14 – WIJZIGINGEN

1. Daar het DEELBOOT project ook nieuw is voor de zeilclub zal via opvolging en opgedane ervaringen regelmatig bekeken worden of de voorwaarden en bijdragen dienen bijgestuurd te worden.
2. Dit document is dan ook een dynamische tekst, wijzigingen zullen gecommuniceerd worden aan de leden via de deelgroep app of ander elektronisch verkeer.

Versie aanpassingen:

- V1: origineel
- V1a: Consument wordt deelvaarder en ondernemer wordt zeilclub NLM en enkele grammatische & spelling correcties / aanbreng nieuwe leden enkel door bestaande leden + instroombeperking / ARTIKEL 3 punt 8 wedstrijden
- V1b: Toevoeging bepaling aspirant lid + toegang tot clubhuis / toevoeging logo NLM